



El tráfico aéreo total en España **crece un 10.5%** en Junio, con Madrid y Barcelona liderando las operaciones ▶ Pag.02

Bilbao y Fuerteventura **líderes en puntualidad** entre los principales aeropuertos españoles durante Junio de 2024

▶ Pag.06



Ryanair e Iberia **lideran el tráfico aéreo** en España en Junio ▶ Pag.03



Aumentan durante Junio los vuelos con **más de 3 horas de retraso** en España ▶ Pag.05

El número de **rutas aéreas operadas** en España aumenta un **5.9%** durante Junio ▶ Pag.02

Vuelen donde vuelen tus clientes que lo hagan con sus derechos protegidos con



Europa y América del Norte lideran las operaciones aéreas internacionales con España en Junio de 2024

En Junio de 2024, Europa y América del Norte han sido los continentes con mayor volumen de operaciones aéreas internacionales desde y hacia España, excluyendo los vuelos domésticos. Europa registró aproximadamente 102,939 operaciones, destacándose como el principal continente en el tráfico aéreo con España. América del Norte alcanzó un total de 3,487 operaciones, consolidando su posición como el segundo continente con mayor volumen de vuelos. África ocupó el tercer lugar con 2,991 vuelos, seguida de Asia con 1,063 vuelos y América del Sur con 976 vuelos.



Incremento del tráfico aéreo entre España y Europa en Junio de 2024, destacando Madrid-Lisboa y Madrid-Roma

El tráfico aéreo entre España y otros países europeos ha mostrado un notable aumento en Junio de 2024 en comparación con Junio de 2023. En 2023, se registraron aproximadamente 93,482 vuelos entre España y Europa, mientras que en 2024 este número ascendió a 102,939 vuelos, reflejando un incremento del 10.1%. Las rutas más transitadas incluyeron Madrid-Lisboa y Madrid-Roma. En Junio de 2023, la ruta Madrid-Lisboa registró 545 vuelos, mientras que en 2024 aumentó a 571 vuelos. De manera similar, la ruta Lisboa-Madrid pasó de 545 vuelos en 2023 a 570 vuelos en 2024. Otra ruta destacada fue Palma de Mallorca-Düsseldorf, que en Junio de 2024 tuvo 454 vuelos.



Las rutas Gran Canaria-Tenerife Norte y Barcelona-Palma de Mallorca lideran el tráfico aéreo en España en Junio de 2024

En Junio de 2024, las rutas nacionales con mayor volumen de operaciones en España fueron Gran Canaria-Tenerife Norte y Barcelona-Palma de Mallorca. La ruta Gran Canaria-Tenerife Norte registró un total de 804 vuelos, seguida de cerca

por Tenerife Norte-Gran Canaria con 799 vuelos. La conexión Barcelona-Palma de Mallorca acumuló 701 vuelos, mientras que la ruta inversa Palma de Mallorca-Barcelona tuvo 691 vuelos. Otra ruta destacada fue Lanzarote-Gran Canaria con 687 vuelos.



El tráfico aéreo total en España crece un 10.5% en Junio de 2024 respecto a 2023, con Madrid y Barcelona liderando las operaciones

El tráfico aéreo total que involucra aeropuertos españoles ha experimentado un crecimiento significativo en Junio de 2024 en comparación con el mismo mes en 2023. Durante 2023 se registraron aproximadamente 143,539 vuelos, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 158,678 vuelos, representando un 10.5% del incremento. El análisis del tráfico aéreo en los principales aeropuertos españoles revela que Madrid y Barcelona lideraron en número de operaciones. El aeropuerto

de Madrid-Barajas (MAD) registró un total de 16,960 vuelos en Junio de 2024, mientras que el aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN) tuvo 14,801 vuelos. Palma de Mallorca (PMI) ocupó el tercer lugar con 13,245 vuelos, seguido de Málaga (AGP) con 7,774 vuelos y Alicante (ALC) con 5,430 vuelos. Estos aeropuertos concentran una parte significativa del tráfico aéreo en España, subrayando su importancia como centros de conectividad y nodos de transporte clave.

El número de rutas aéreas operadas en España aumenta un 5.9% en Junio de 2024 respecto a Junio de 2023

En Junio de 2024, el número de rutas aéreas operadas desde y hacia España mostró un crecimiento significativo en comparación con 2023. En 2023, se operaron aproximadamente 3,397 rutas diferentes, mientras que en 2024 este número aumentó a 3,597 rutas, lo que representa un incremento del 5.9%. Este crecimiento refleja la expansión de la red de rutas de las aerolíneas, así como la recuperación de la demanda de viajes tanto domésticos como internacionales.

Entre las nuevas rutas más significativas en cuanto a volumen destacan Barcelona-Dallas/Fort Worth (BCN-DFW) con 32 vuelos y Dallas/Fort Worth-Barcelona (DFW-BCN) con 30 vuelos. La ruta Valencia-Verona (VLC-VRN) tuvo 27 vuelos y su ruta inversa (VRN-VLC) también registró 27 vuelos. Otra ruta destacada es Verona-Madrid (VRN-MAD) con 25 vuelos.



Ryanair e Iberia lideran el tráfico aéreo en España en Junio de 2024

En Junio de 2024, Ryanair y Vueling se destacaron como las aerolíneas con mayor número de operaciones en España. Ryanair lideró con un total de 31,790 vuelos, representando el 20.03% del tráfico aéreo total en el país. Iberia ocupó la segunda posición con 19,646 vuelos, equivalente al 12.38% del total, seguida de cerca

por Vueling con 18,398 vuelos y una cuota de mercado del 11.59%. EasyJet también tuvo una fuerte presencia con 11,271 vuelos, mientras que Binter Canarias completó el top 5 con 7,788 vuelos.

En comparación con Junio de 2023, Ryanair también lideraba el tráfico con 29,033 vuelos, representando el 20.23% del tráfico total. Iberia y Vueling siguieron con 17,341 y 17,041 vuelos respectivamente, con cuotas de mercado del 12.08% y 11.87%. EasyJet y Binter Canarias completaron el top 5 con 10,205 y

6,855 vuelos respectivamente. El análisis muestra un incremento en las operaciones de las principales aerolíneas, destacando el crecimiento sostenido de Ryanair y Vueling en el mercado español. En total, las cinco principales aerolíneas operaron el 55.02% del tráfico aéreo en Junio de 2024, frente al 56.06% en el mismo mes de 2023, reflejando una leve redistribución en la cuota de mercado entre las aerolíneas principales y otras operadoras.

Iberia y Vueling lideran el mercado doméstico en España con un crecimiento sostenido en Junio

En Junio de 2024, Iberia y Vueling se destacaron como las principales aerolíneas en el mercado doméstico español, manteniendo su liderazgo con un notable volumen de operaciones. Iberia operó 9,365 vuelos domésticos durante el mes de Junio de 2024, un aumento respecto a los 8,465 vuelos del año anterior, consolidando una cuota de mercado del 25.6%. Vueling, por su parte, registró 8,415 vuelos en Junio de 2024 frente a los 8,130 vuelos del mismo mes en 2023, representando una cuota de mercado del 23.0%. Binter Canarias, también mostró un crecimiento significativo, con 7,533 vuelos en 2024 comparado con 6,656 en 2023, alcanzando una cuota de mercado del 20.6%. Ryanair incrementó sus operaciones de 4,430 vuelos en Junio de 2023 a 4,654 en 2024, manteniendo una cuota del 12.7%. Air Europa, aunque con un crecimiento más modesto, registró 2,944 vuelos en 2024 en comparación con los 2,897 de 2023, lo que representa una cuota de mercado del 8.0%.



Aumenta el número de aerolíneas operando en España durante Junio

En Junio de 2024, el número de compañías aéreas operando en España aumentó significativamente en comparación con 2023. Mientras que en ese mes en 2023 operaban 157 aerolíneas, en 2024 esta cifra ascendió a 177, reflejando un incremento en la diversidad

y opciones de transporte aéreo disponibles. Entre las aerolíneas que dejaron de operar en Junio de 2024 se encuentran Trans States Airlines, Air Pacific, Wamos Air y otras, que enfrentaron diversos desafíos operativos y financieros. Por otro lado, nuevas aerolíneas como Pacific Airways, Atlas Air, Air Leisure, Nouvelair Tunisie, y otras comenzaron a operar en Junio de 2024, aportando nuevas rutas y opciones de viaje para los pasajeros.



VietJet Air y East African lideran en puntualidad con los menores retrasos promedio en Junio

En Junio de 2024, las aerolíneas VietJet Air y East African se destacaron por tener los menores retrasos promedio. La aerolínea VietJet Air tuvo un promedio de retraso de solo 0.5 minutos, seguida por EA con 1.0 minutos. Otras

aerolíneas con buenos desempeños en puntualidad fueron Emirates con un promedio de 1.48 minutos de retraso, Air Transat con 2.19 minutos, y Aer Lingus con 2.80 minutos de retraso promedio.



Las cancelaciones de vuelos **disminuyen un 18.4%** con respecto a Junio de 2023

En Junio de 2024, el número de vuelos cancelados en España mostró una disminución significativa en comparación con el mismo mes de 2023. En 2023, se registraron aproximadamente 467 vuelos

cancelados, mientras que en 2024 esta cifra se redujo a 381 vuelos, representando una disminución del 18.4%. Este descenso en el número de cancelaciones refleja una mejora en la estabilidad operativa de las aerolíneas y una mejor gestión de las operaciones.



Palma de Mallorca-Londres Gatwick **ruta con más cancelaciones** de vuelos en Junio

En Junio de 2024, las rutas con el mayor número de cancelaciones de vuelos en España fueron Palma de Mallorca-Londres Gatwick (PMI-LGW) y Londres Gatwick-Palma de Mallorca (LGW-PMI). La ruta Palma de Mallorca-Londres Gatwick registró el mayor número de cancelaciones con un total de 14 vuelos cancelados durante el mes. Le siguió la ruta Londres Gatwick-Palma de Mallorca con 13 cancelaciones.

Otras rutas con un alto número de cancelaciones incluyeron Londres Gatwick-Málaga (LGW-AGP) con 11 vuelos cancelados, Málaga-Londres Gatwick (AGP-LGW) con 9 cancelaciones, y Madrid-Lisboa (MAD-LIS) también con 9 cancelaciones. Estas cancelaciones pueden atribuirse a diversos factores, incluidos problemas operativos, condiciones climáticas adversas y otros imprevistos.

Barcelona y Palma de Mallorca **lideran en cancelaciones** de vuelos en Junio de 2024

En Junio de 2024, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN) registró el mayor número de vuelos cancelados en España, con un total de 130 vuelos cancelados, frente a los 76 vuelos cancelados en 2023. El Aeropuerto de Palma de Mallorca (PMI) ocupó la segunda posición con 103 vuelos cancelados en el mes de Junio de 2024, comparado

con los 95 vuelos cancelados en 2023. Otros aeropuertos con un alto número de vuelos cancelados incluyen el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (AGP) con 46 vuelos cancelados en 2024, frente a los 53 en 2023, y el Aeropuerto de Ibiza (IBZ), que pasó de 25 vuelos cancelados en 2023 a 33 en 2024.



Madrid y Palma de Mallorca **encabezan los retrasos** en Junio de 2024

En Junio de 2024, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (MAD) registró el mayor número de vuelos retrasados en España, con un total de 7,974 vuelos afectados, frente a los 6,794 vuelos retrasados en Junio del pasado año. El Aeropuerto de Palma de Mallorca (PMI) ocupó la segunda posición con 7,000 vuelos retrasados durante Junio de

2024, comparado con los 5,020 vuelos retrasados en esas mismas fechas en 2023, mostrando una tendencia similar. El Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN) también vio un incremento significativo en los retrasos, pasando de 4,907 vuelos retrasados en 2023 a 6,164 en 2024. Otros aeropuertos con un alto número de vuelos retrasados incluyen el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (AGP) con 3,534 vuelos retrasados en 2024, frente a los 3,023 en 2023, y el Aeropuerto de Gran Canaria (LPA), que pasó de 1,196 vuelos retrasados en Junio de 2023 a 2,441 en Junio de este año.





Vueling y EasyJet registran un notable aumento en las cancelaciones de sus vuelos durante el mes de Junio

En Junio de 2024, varias aerolíneas mostraron variaciones significativas en el número de vuelos cancelados en comparación con el mismo mes de 2023. Vueling experimentó un notable incremento en las cancelaciones, pasando de 19 vuelos cancelados en 2023 a 170 en 2024. EasyJet también registró un aumento en sus cancelaciones, de 192 vuelos en 2023 a 205 en 2024, manteniéndose como una de las aerolíneas con más cancelaciones. British Airways, aunque con una ligera disminución, sigue en la lista de las aerolíneas con más cancelaciones, pasando de 112 vuelos cancelados en Junio de 2023 a 108 en 2024. Ryanair mostró una mejora significativa, reduciendo sus cancelaciones de 239 en 2023 a solo 62 en 2024. Otra aerolínea notable fue Eurowings, que incrementó sus cancelaciones de 18 en 2023 a 43 en 2024.

Aumentan los vuelos con más de 3 horas de retraso en España durante Junio

En Junio de 2024, los vuelos retrasados, cancelados y con más de 3 horas de retraso en aeropuertos españoles mostraron variaciones significativas en comparación con el mismo mes de 2023. El porcentaje de vuelos retrasados aumentó del 39.4% en 2023 al 47.8% en 2024, reflejando un incremento en los desafíos

operativos y la congestión del tráfico aéreo. Por otro lado, el porcentaje de vuelos cancelados disminuyó ligeramente, pasando del 0.58% en 2023 al 0.49% en 2024. Sin embargo, el porcentaje de vuelos con más de 3 horas de retraso aumentó del 0.51% en 2023 al 0.70% en 2024



GARANTÍA

100



Vuela sin preocupaciones.

Consigue el 100% de la compensación



Tu equipaje siempre protegido.

Esté donde esté te ayudamos a encontrarlo

Disponible en tu agencia de viajes

 RECLAMA
TRAVEL

960 660 283



comercial@reclamatravel.com

Bilbao y Fuerteventura lideran en puntualidad entre los principales aeropuertos españoles durante Junio de 2024

En Junio de 2024, los aeropuertos de Bilbao (BIO) y Fuerteventura (FUE) se destacaron como los más puntuales entre los principales aeropuertos de España, registrando los menores tiempos promedio de retraso a la llegada. El aeropuerto de Bilbao tuvo un promedio de 4.26 minutos de retraso, mejorando desde los 5.69 minutos en 2023. Por su parte, Fuerteventura mostró un aumento en el retraso promedio, pasando de 4.51 minutos en 2023 a 7.89 minutos en 2024.

Otros aeropuertos destacados incluyen Madrid-Barajas (MAD), que mantuvo un promedio de retraso casi constante, con 8.86 minutos en 2024 comparado con 9.26 minutos en 2023. El aeropuerto de Valencia (VLC) mejoró su puntualidad, reduciendo su retraso promedio de 11.87 minutos en 2023 a 9.34 minutos en 2024. El aeropuerto de Gran Canaria (LPA) también mostró una mejora, pasando de 11.00 minutos en 2023 a 9.49 minutos durante Junio de 2024.



Jerez y Pamplona lideraron el crecimiento en operaciones aéreas durante el mes de Junio

En Junio de 2024, varios aeropuertos en España experimentaron un crecimiento notable en el número de operaciones aéreas en comparación con el mismo mes de 2023. El Aeropuerto de Jerez (JCU) registró el mayor incremento con una tasa de crecimiento del 48.5%, pasando de 165 operaciones en

2023 a 245 en 2024. Le sigue el Aeropuerto de Pamplona (PNA), que aumentó sus operaciones en un 38.4%, de 73 a 101 vuelos. Otros aeropuertos destacados incluyen el Aeropuerto de Girona-Costa Brava (GRO), que vio un incremento del 22.8% al pasar de 662 a 813 vuelos, y el Aeropuerto de Sevilla (SVQ),

con un crecimiento del 17.9%, aumentando de 2,097 a 2,472 operaciones. El Aeropuerto de Alicante-Elche (ALC) también mostró un crecimiento significativo del 16.7%, incrementando de 4,654 a 5,430 vuelos.



La forma más sencilla
de reclamar por tu vuelo.