

Observatorio Aéreo

Dossier: España

Datos del mes de julio 2024

 RECLAMATRAVEL



El tráfico aéreo total en España **crece un 7,6%** en Julio con respecto a 2023, con el Aeropuerto de Madrid liderando el crecimiento. ▶ Pag. 02

Bilbao y la Coruña **líderes en puntualidad** entre los principales aeropuertos españoles durante Julio de 2024 ▶ Pag. 06



Aumentan durante Julio los vuelos con **más de 3 horas de retraso** en España ▶ Pag. 05

Ryanair e Iberia **lideran el tráfico aéreo** en España en Julio ▶ Pag. 03



El número de **rutas aéreas operadas** en España aumenta un **4%** durante el mes de Julio ▶ Pag. 02

Vuelen donde vuelen tus clientes que lo hagan con sus derechos protegidos con

 RECLAMATRAVEL





Europa y América del Norte lideran las operaciones aéreas internacionales con España en Julio de 2024

En Julio de 2024, Europa y América del Norte se destacaron como los continentes con mayor volumen de operaciones aéreas internacionales desde y hacia España, excluyendo los vuelos domésticos. Europa registró aproximadamente 116.078 operaciones, consolidándose como el principal continente en el tráfico aéreo con España. América del Norte alcanzó un total de 3.433 operaciones, manteniendo su posición como el segundo continente con mayor volumen de vuelos.

África ocupó el tercer lugar con 4.065 vuelos, seguida de Asia con 3.062 vuelos. América del Sur completó la lista con 2.859 vuelos.

Incremento del tráfico aéreo entre España y Europa en Julio de 2024, un 6,3% más que en Julio de 2023.

El tráfico aéreo entre España y otros países europeos ha experimentado un incremento del 6,3% en Julio de 2024 en comparación con el año anterior. Durante 2023, se registraron aproximadamente 98.493 vuelos entre España y Europa, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 104.747 vuelos. Las rutas más destacadas que han impulsado este crecimiento incluyen la conexión entre Madrid y Lisboa, que experimentó un incremento de 39 vuelos en ambas direcciones, y la ruta entre Madrid y Roma, que creció notablemente con 74 vuelos adicionales durante Julio de 2024.



Las rutas Barcelona-Palma de Mallorca y Gran Canaria-Tenerife Norte lideran el tráfico aéreo en España en julio de 2024

En julio de 2024, las rutas nacionales con mayor volumen de operaciones en España fueron Barcelona-Palma de Mallorca y Gran Canaria-Tenerife Norte. La ruta Barcelona-Palma de Mallorca registró un total de 737 vuelos, seguida de cerca por la ruta inversa Palma de Mallorca-Barcelona con 729

vuelos. La conexión Gran Canaria-Tenerife Norte acumuló 708 vuelos.

Otra ruta destacada fue Lanzarote-Gran Canaria con 706 vuelos, reflejando la intensa actividad aérea en estos corredores clave dentro de España.



El tráfico aéreo total en España crece un 7,6% en Julio de 2024 respecto a 2023, con Madrid liderando este ranking de crecimiento.

En 2024, el tráfico aéreo en los aeropuertos españoles ha mostrado un incremento del 7,6% en comparación con 2023, marcando una tendencia positiva en la evolución imparable del sector. Durante 2023 se registraron aproximadamente 157.843 vuelos, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 169.802 vuelos. Este crecimiento subraya el aumento de la demanda en rutas tanto nacionales como internacionales.

Entre los aeropuertos más destacados por el aumento en sus operaciones, el Aeropuerto de Madrid-Barajas lideró con 1.656 vuelos adicionales, seguido por Barcelona-El Prat con un aumento de 1.237 vuelos. Los aeropuertos de Palma de Mallorca y Alicante-Elche también registraron crecimientos notables, con aumentos de 920 y 837 vuelos respectivamente. El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol cierra el ranking con 521 vuelos adicionales en comparación con el año anterior.

El número de rutas aéreas operadas en España aumentó un 4% durante Julio de 2024 respecto al pasado año.

En julio de 2024, el número de rutas aéreas operadas desde y hacia España mostró un crecimiento significativo en comparación con el mismo mes de 2023. En 2023, se operaron aproximadamente 3.465 rutas diferentes, mientras que en 2024 este número aumentó a 3.602 rutas, lo que representa un incremento del 4%. Este crecimiento refleja la expansión de la red de rutas de las aerolíneas y la enorme demanda de viajes tanto domésticos como internacionales.

Entre las nuevas rutas más significativas en cuanto a volumen destacan Dallas/Fort Worth-Barcelona (DFW-BCN) con 32 vuelos. Las rutas Madrid-Bucarest Băneasa (MAD-BBU) y Bucarest Băneasa-Madrid (BBU-MAD) tuvieron cada una 23 vuelos. Otra ruta destacada es Barcelona-Orán (BCN-ORN) y su inversa (ORN-BCN), cada una con 22 vuelos.



Iberia y Vueling lideran el mercado doméstico en España durante el mes de julio de 2024

En julio de 2024, Iberia y Vueling se destacaron como las principales aerolíneas en el mercado doméstico español, manteniendo su liderazgo con un notable volumen de operaciones. Iberia operó 9.816 vuelos domésticos durante el mes de julio de 2024, un aumento respecto a los 9.298 vuelos del año anterior, consolidando una cuota de mercado del 25.2%. Vueling, por su parte, registró 9.192 vuelos en julio de 2024 frente a los 9.240 vuelos del mismo mes en 2023, representando una cuota de mercado del 23.6%.

Binter Canarias también mostró un crecimiento significativo, con 8.194 vuelos en 2024 comparado con 7.348 en 2023, alcanzando una cuota de mercado del 21.0%. Ryanair incrementó sus operaciones de 4.928 vuelos en julio de 2023 a 4.945 en 2024, manteniendo una cuota del 12.7%. Air Europa, aunque con un crecimiento más modesto, registró 3.105 vuelos en 2024 en comparación con los 3.025 de 2023, lo que representa una cuota de mercado del 8.0%.

Ryanair e Iberia lideran en número de operaciones totales en España en Julio de 2024

En Julio de 2024, Ryanair y Iberia encabezaron la lista de aerolíneas con el mayor número de operaciones en España, con 33.570 y 20.807 vuelos, respectivamente. Vueling ocupó el tercer lugar con 20.035 vuelos, seguida por EasyJet con 11.968 vuelos y Binter

Canarias con 8.540 vuelos. Estas cinco aerolíneas gestionaron aproximadamente el 55,9% del tráfico aéreo total en España, consolidando su posición dominante en el mercado. A pesar de representar poco más de la mitad del total de operaciones, la fuerte presencia

de estas aerolíneas refleja su capacidad para adaptarse y mantener una alta frecuencia de vuelos en un entorno competitivo. La concentración de operaciones en estas compañías subraya la importancia de su papel en la conectividad aérea de España durante Julio de 2024.



Incremento de un 7% de nuevas aerolíneas en el mercado español en Julio

En Julio de 2024, el mercado aéreo español experimentó una dinámica significativa con la entrada de nuevas aerolíneas y la salida de algunas compañías que operaban en 2023. El número total de aerolíneas operando en España aumentó de 170 en Julio de 2023 a 182 en 2024, reflejando un incremento en la competencia y la diversificación de opciones para los viajeros.

Entre las aerolíneas que dejaron de operar en 2024 se encuentran compañías como Flybe, que enfrentaron desafíos financieros y operativos que las llevaron a cesar sus vuelos en España. Por otro lado, nuevas aerolíneas

como SkyUp Airlines y Play comenzaron a operar, aportando nuevas rutas y conexiones internacionales. SkyUp Airlines, una aerolínea ucraniana de bajo costo, y Play, una aerolínea islandesa, han expandido la conectividad de España con Europa del Este y el Norte de Europa, respectivamente. Este dinamismo en el mercado refleja la continua evolución y adaptación del sector aéreo a las demandas y condiciones cambiantes, ofreciendo a los viajeros nuevas alternativas y destinos.



Air Malta y Aerolíneas Argentinas lideran en puntualidad durante Julio de 2024

En Julio de 2024, Air Malta y Aerolíneas Argentinas se destacaron como las aerolíneas más puntuales en España, considerando tanto vuelos domésticos como internacionales. Air Malta lideró el ranking con un promedio de solo 8 minutos de retraso, seguida muy de cerca por Aerolíneas Argentinas, que registró un promedio de 8,6 minutos de retraso.

Completando el top 5, se encuentran otras aerolíneas como ASL Airlines, que tuvo un promedio de 11,7 minutos de retraso, y la aerolínea española Quantum Air con un promedio de 12,5 minutos. Widerøe, una aerolínea noruega, también se destacó con un promedio de 12,7 minutos de retraso.



Las cancelaciones de vuelos aumentan un 49.9% con respecto a julio de 2023

En julio de 2024, el número de vuelos cancelados en España mostró un aumento significativo en comparación con el mismo mes de 2023. En 2023, se registraron aproximadamente 605 vuelos cancelados, mientras que en 2024 esta cifra se incrementó a 907 vuelos, representando un aumento del 49.9%. Este incremento en el número de cancelaciones refleja desafíos adicionales en la estabilidad operativa de las aerolíneas y la necesidad de mejorar la gestión de las operaciones.

Las aerolíneas con mayor número de cancelaciones en julio de 2024 fueron: EasyJet (U2): 205 cancelaciones, Vueling (VY): 202 cancelaciones, Eurowings (EW): 88 cancelaciones, British Airways (BA): 85 cancelaciones, Ryanair (FR): 75 cancelaciones. Estas cinco aerolíneas en conjunto representaron una porción significativa de las cancelaciones registradas durante el mes, lo que subraya la importancia de mejorar la coordinación operativa y la gestión de recursos para reducir el impacto en los pasajeros.



Londres Gatwick-Palma de Mallorca lidera en cancelaciones de vuelos en Julio de 2024

En Julio de 2024, la ruta entre Londres Gatwick y Palma de Mallorca (LGW-PMI) fue la más afectada por cancelaciones de vuelos en España, con un total de 26 vuelos cancelados (13 en cada dirección). Le siguieron otras rutas con un alto número de cancelaciones, incluyendo Berlín-Palma

de Mallorca (BER-PMI) con 20 cancelaciones, y Málaga-Londres Gatwick (AGP-LGW) con 10 cancelaciones. También destacaron las rutas entre Palma de Mallorca y Berlín (PMI-BER) con 10 cancelaciones, y Palma de Mallorca y Londres Gatwick (PMI-LGW), que igualmente registró 10 cancelaciones.

El aeropuerto de Palma de Mallorca lidera en cancelaciones de vuelos en Julio de 2024, seguido de Barcelona-El Prat

En Julio 2024, el Aeropuerto de Palma de Mallorca registró el mayor número de vuelos cancelados en España, con un total de 129 vuelos cancelados. Esta cifra representa un aumento respecto a 2023, cuando se registraron 74 vuelos cancelados. El Aeropuerto de Barcelona-El Prat ocupó la segunda posición con 124 vuelos cancelados en Julio de 2024, un aumento significativo

en comparación con los 48 vuelos cancelados en 2023. Otros aeropuertos con un alto número de cancelaciones incluyen el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol con 52 vuelos cancelados (35 en 2023), el Aeropuerto de Ibiza con 42 vuelos cancelados (31 en 2023), y el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con 39 vuelos cancelados (27 en 2023).



Madrid y Palma de Mallorca encabezan los retrasos en Julio de 2024

En Julio de 2024, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor número de vuelos retrasados en España, con un total de 8.897 vuelos afectados. Esta cifra representa un aumento significativo respecto a 2023, cuando se registraron 6.449 vuelos retrasados, lo que refleja los desafíos operativos y la alta demanda de tráfico aéreo en este importante hub.

El Aeropuerto de Palma de Mallorca ocupó la segunda posición con 7.814 vuelos retrasados en 2024, frente a los 5.541 de 2023, mostrando un aumento considerable. El Aeropuerto de Barcelona-El Prat se situó en tercer lugar con 6.417 vuelos retrasados, también incrementando desde los 5.483 retrasos registrados en 2023. Otros aeropuertos con un alto número de retrasos incluyen el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol con 3.873 vuelos retrasados (frente a 3.032 en 2023) y el Aeropuerto de Alicante-Elche con 2.654 vuelos retrasados (frente a 2.140 en 2023).





Aumentan los vuelos con más de 3 horas de retraso en España durante Julio

En julio de 2024, los vuelos con más de 3 horas de retraso en aeropuertos españoles mostraron un aumento significativo en comparación con el mismo mes de 2023. En 2023, aproximadamente el 0.57% de todos los vuelos experimentaron retrasos de más de 3 horas. Sin embargo, en 2024, esta cifra se incrementó al 0.92% del total de vuelos.

Aunque este porcentaje representa una fracción

pequeña del total de operaciones, sigue siendo significativo, especialmente para los pasajeros afectados. Este tipo de indemnizaciones supone al menos una compensación por las molestias que ocasiona al viajero y es una fuente de fidelización muy relevante si se gestiona la reserva a través de una agencia de viajes y esta facilita la tramitación al cliente de dicha compensación.

Ryanair y Vueling aumentan cancelaciones de vuelos en julio, mientras que EasyJet lidera en cancelaciones

En julio de 2024, varias aerolíneas experimentaron un aumento en el número de vuelos cancelados en comparación con 2023. EasyJet encabezó la lista con 205 vuelos cancelados, un incremento desde los 149 vuelos cancelados en 2023, lo que refleja un aumento en las interrupciones operativas. Vueling también mostró un notable incremento en sus cancelaciones, pasando de solo 4 vuelos cancelados en 2023 a 202 en 2024, lo que representa un cambio significativo en su operativa. Eurowings y British Airways también registraron un alto número de cancelaciones, con 88 y 85 vuelos cancelados respectivamente, aunque British Airways mostró una ligera mejora desde los 91 vuelos cancelados en 2023. Ryanair, que en 2023 había cancelado 60 vuelos, vio un aumento a 75 cancelaciones en 2024.



GARANTÍA

100



Vuela sin preocupaciones.

Consigue el 100% de la compensación



Tu equipaje siempre protegido.

Esté donde esté te ayudamos a encontrarlo

Disponible en tu agencia de viajes



960 660 283


comercial@reclamatravel.com

Bilbao y La Coruña destacan en puntualidad entre los principales aeropuertos españoles durante julio de 2024

En julio de 2024, el Aeropuerto de Bilbao (BIO) y el Aeropuerto de La Coruña (LCG) se destacaron en términos de puntualidad entre los principales aeropuertos de España. El Aeropuerto de Bilbao registró un promedio de retraso de 24.02 minutos, con un ligero aumento respecto a los 21.79 minutos de julio de 2023.

El Aeropuerto de La Coruña también mostró un incremento en su promedio de retraso, pasando de 17.31 minutos en 2023 a 18.89 minutos en 2024. A pesar de estos aumentos, ambos aeropuertos se mantienen entre los más puntuales del país.

El Aeropuerto de San Sebastián (EAS), registró un promedio de retraso de 16.93 minutos en julio de 2024, mejorando ligeramente desde los 18.78 minutos del año anterior. El Aeropuerto de Oviedo (OVD) experimentó un aumento en su tiempo de retraso, alcanzando los 23.66 minutos en 2024 frente a los 22.46 minutos en 2023.



Los aeropuertos españoles muestran un crecimiento significativo en julio, destacando los aeropuertos de Alicante y Tenerife Sur

En Julio de 2024, varios aeropuertos españoles experimentaron un notable crecimiento en el número de operaciones aéreas en comparación con 2023.

El Aeropuerto de Alicante-Elche (ALC) lideró este crecimiento con un aumento del 16.2%, impulsado por la expansión de rutas internacionales y un incremento en el turismo.

El Aeropuerto de Tenerife Sur (TFS) también mostró un crecimiento significativo del 13.2%, beneficiándose

del aumento de la demanda de vuelos hacia destinos turísticos populares en las Islas Canarias.

Otros aeropuertos que destacaron por su crecimiento fueron el Aeropuerto de Sevilla (SVQ) con un incremento del 12.1%, y el Aeropuerto de Reus (REU) con un crecimiento del 8.4%. El Aeropuerto de León (LEN) completa esta lista con un aumento del 11.8% en el número de operaciones.



La forma más sencilla
de reclamar por tu vuelo.