

# Observatorio Aéreo

Dossier: España

Datos del mes de agosto 2024

 RECLAMATRAVEL



El tráfico aéreo en España registra un **crecimiento del 7,8%** en agosto, con Alicante-Elche a la cabeza en incremento de operaciones. ▶ [Pag. 02](#)

Bilbao y Gran Canaria **destacan en puntualidad** entre los aeropuertos españoles en agosto de 2024 ▶ [Pag. 06](#)



**Vueling e Iberia se mantienen al frente** del tráfico aéreo en España durante agosto ▶ [Pag. 03](#)



**Aumentan los vuelos** con más de 3 horas de retraso en agosto en España ▶ [Pag. 05](#)

El número de **rutas aéreas en España** crece un **3,8%** en agosto, con nuevas conexiones destacadas ▶ [Pag. 02](#)

**Vuelen donde vuelen tus clientes que lo hagan con sus derechos protegidos con**

 RECLAMATRAVEL



## Europa y América del Norte lideran las operaciones aéreas internacionales con España en agosto de 2024

En agosto de 2024, Europa y América del Norte se consolidaron como los continentes con mayor volumen de operaciones aéreas internacionales desde y hacia España, excluyendo los vuelos domésticos. Europa registró un impresionante total de 87.883 operaciones, reafirmando su posición como el principal continente en el tráfico aéreo con España. El Aeropuerto de Roma-Fiumicino (FCO) se destacó como el aeropuerto europeo no español con mayor número de operaciones, totalizando 1.730 vuelos.

América del Norte, con 1.818 vuelos, mantuvo su lugar como el segundo continente con mayor volumen de vuelos internacionales, donde el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy (JFK) en Nueva York lideró con 282 operaciones.

África ocupó el tercer lugar con 1.677 vuelos, destacándose el Aeropuerto de Marrakech (RAK) con 380 vuelos. América del Sur registró 523 operaciones, siendo el Aeropuerto Internacional de Ezeiza (EZE) en Buenos Aires el más transitado con 200 vuelos. Asia, aunque con menor volumen, registró 204 vuelos, con el Aeropuerto Internacional de Pekín (PEK) como el principal con 79 operaciones.

## Incremento del tráfico aéreo entre España y Europa en agosto de 2024, un 8,8% más que en agosto de 2023

Durante 2023, se registraron aproximadamente 80.776 vuelos entre España y Europa, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 87.883 vuelos.

Las rutas más destacadas que han impulsado este crecimiento incluyen la conexión entre Caracas y Madrid, que experimentó un notable aumento de 99 vuelos en ambas direcciones, y las rutas entre Barcelona y París-Charles de Gaulle, así como entre Londres-Heathrow y Barcelona.



## Las rutas Barcelona-Palma de Mallorca y Lanzarote-Gran Canaria lideran el tráfico aéreo en España en agosto de 2024

En agosto de 2024, las rutas nacionales con mayor volumen de operaciones en España fueron Barcelona-Palma de Mallorca y Lanzarote-Gran Canaria. La ruta Barcelona-Palma de Mallorca registró un total de 757 vuelos, seguida de cerca por la ruta inversa Palma de Mallorca-Barcelona con 727 vuelos.

La conexión Lanzarote-Gran Canaria acumuló 709 vuelos, siendo una de las rutas más transitadas del mes. Otra ruta destacada fue Madrid-Palma de Mallorca con 661 vuelos, reflejando la intensa actividad aérea en estos corredores clave dentro de España.



## El tráfico aéreo total en España crece un 7,8% en agosto de 2024 respecto a 2023, con Madrid liderando este ranking de crecimiento

En 2024, el tráfico aéreo en los aeropuertos españoles ha mostrado un incremento del 7,8% en comparación con agosto de 2023, marcando una tendencia positiva en la evolución imparable del sector. Durante 2023 se registraron aproximadamente 158.466 vuelos, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 170.759 vuelos. Este crecimiento subraya el aumento de la demanda en rutas tanto nacionales como internacionales. Entre los aeropuertos más

destacados por el aumento en sus operaciones, el Aeropuerto de Madrid-Barajas lideró con 1.373 vuelos adicionales, seguido por Barcelona-El Prat con un aumento de 1.223 vuelos. Los aeropuertos de Palma de Mallorca y Alicante-Elche también registraron crecimientos notables, con aumentos de 1.010 y 811 vuelos, respectivamente. El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol cierra el ranking con 598 vuelos adicionales en comparación con el año anterior.

## El número de rutas aéreas operadas en España aumentó un 3,8% durante agosto de 2024 respecto al pasado año

En agosto de 2024, el número de rutas aéreas operadas desde y hacia España mostró un crecimiento significativo en comparación con el mismo mes de 2023. En 2023, se operaron aproximadamente 1.997 rutas diferentes, mientras que en 2024 este número aumentó a 2.072 rutas, lo que representa un incremento del 3,8%. Este crecimiento refleja la expansión de la red de rutas de las aerolíneas y la enorme demanda de viajes tanto domésticos como internacionales.

Entre las nuevas rutas más significativas en cuanto a volumen destacan Bucarest Băneasa-Madrid (BBU-MAD) con 26 vuelos. Las rutas Málaga-Bari (AGP-BRI) y su inversa (BRI-AGP) tuvieron cada una 23 vuelos. Otra ruta destacada es Orán-Barcelona (ORN-BCN) con 22 vuelos.





## Ryanair e Iberia consolidan su dominio en el tráfico aéreo español durante agosto de 2024

En agosto de 2024, el panorama del tráfico aéreo en España estuvo marcado por la consolidación de Ryanair e Iberia como las principales aerolíneas en cuanto a operaciones. Ryanair lideró con 34.188 vuelos, mientras que Iberia le siguió de cerca con 20.350 operaciones. Vueling, con 20.052 vuelos, se mantuvo firmemente en el tercer puesto.

El cuarto lugar fue ocupado por EasyJet, que registró 11.990 vuelos, y Binter Canarias completó el top 5 con 8.605 operaciones. En conjunto, estas cinco aerolíneas gestionaron alrededor del 55.7% del tráfico aéreo total en el país, reafirmando su dominio en un mercado altamente competitivo.

El liderazgo de estas compañías no solo destaca por la cantidad de vuelos operados, sino también por su capacidad para mantener una alta frecuencia en un entorno desafiante. Su papel en la conectividad aérea de España es crucial, y su capacidad para adaptarse a las demandas del mercado las mantiene en la cima del sector.

## Iberia y Vueling refuerzan su posición en el mercado doméstico español durante agosto de 2024

Durante agosto de 2024, el mercado doméstico español estuvo dominado por Iberia y Vueling, que continuaron consolidando su liderazgo en el sector.

Iberia lideró con 9.204 vuelos, incrementando su actividad en comparación con los 8.824 vuelos registrados en el mismo mes del año pasado, lo que le permitió capturar una cuota de mercado del 23.9%. Vueling, muy cerca, registró 9.195 vuelos, una ligera variación respecto a los 9.240 vuelos de agosto de 2023, manteniendo también una cuota del 23.9%.

Binter Canarias destacó con un crecimiento significativo, alcanzando los 8.245 vuelos frente a los 7.359 del año anterior, y asegurando una cuota del 21.4%. Por su parte, Ryanair aumentó ligeramente su presencia en el mercado doméstico con 5.048 vuelos, frente a los 4.988 del año anterior, lo que representa una cuota del 13.1%.



## Incremento de un 9,8 % de nuevas aerolíneas en el mercado español en agosto de 2024

En agosto de 2024, el mercado aéreo español experimentó una dinámica significativa con la entrada de nuevas aerolíneas y la salida de algunas compañías que operaban en 2023. El número total de aerolíneas operando en España aumentó de 164 en agosto de 2023 a 180 en 2024, reflejando un incremento en la competencia y la diversificación de opciones para los viajeros. Entre las aerolíneas que dejaron de operar en 2024 se encuentran Garuda Indonesia (GA), WestJet (WJ), y Norweg Air Argentina

(BN), que enfrentaron diversos desafíos que las llevaron a cesar sus vuelos en España. Por otro lado, nuevas aerolíneas como Fiji Airways (FJ), Level (LE), y Corendon Airlines (CD) comenzaron a operar, aportando nuevas rutas y conexiones internacionales. Fiji Airways ha expandido la conectividad de España con el Pacífico, mientras que Level y Corendon Airlines han fortalecido las rutas hacia Europa.



## KLM y Lufthansa lideran en puntualidad durante agosto de 2024

En agosto de 2024, KLM y Lufthansa se destacaron como las aerolíneas más puntuales en España, considerando tanto vuelos domésticos como internacionales y tomando en cuenta solo aquellas aerolíneas que operaron al menos 50 vuelos durante el mes. KLM lideró el ranking con un promedio de 2,8 minutos de retraso, seguida por Lufthansa, que registró un

promedio de 3,2 minutos de retraso. Completando el top 5, se encuentran Luxair con un promedio de 3,4 minutos de retraso, Finnair con 3,7 minutos, y Air France con 3,9 minutos de retraso. Estas aerolíneas demostraron un alto nivel de puntualidad, asegurando un servicio confiable para sus pasajeros.



## Las cancelaciones de vuelos en España aumentan ligeramente en agosto de 2024, con Vueling y EasyJet liderando el ranking.

El número de cancelaciones de vuelos en España durante agosto de 2024 registró un leve incremento en comparación con el mismo período del año anterior. En agosto de 2023, se contabilizaron aproximadamente 751 vuelos cancelados, mientras que en 2024 esta cifra ascendió a 776, marcando un aumento del 3,3%. Este incremento sugiere que las aerolíneas continúan enfrentando desafíos operativos que impactan la estabilidad de sus operaciones.

Entre las aerolíneas más afectadas, Vueling encabezó la lista con 165

cancelaciones, seguida de cerca por EasyJet, que reportó 150 vuelos cancelados. Eurowings, por su parte, registró 92 cancelaciones, mientras que British Airways y Ryanair informaron 78 y 49 cancelaciones, respectivamente.

Este grupo de cinco aerolíneas concentró una parte considerable de las cancelaciones registradas en agosto, resaltando la necesidad de mejorar la gestión operativa y la coordinación de recursos para minimizar el impacto en los pasajeros y mantener la fiabilidad de los servicios aéreos.



## La ruta Palma de Mallorca-Stuttgart lidera en cancelaciones de vuelos en agosto de 2024

Durante agosto de 2024, varias rutas aéreas en España enfrentaron desafíos significativos en términos de cancelaciones. La conexión entre Palma de Mallorca y Stuttgart (PMI-STR) se destacó como la más afectada, con un total de 13 vuelos cancelados, reflejando la complejidad operativa en esta popular ruta. Otras rutas que registraron

un número considerable de cancelaciones incluyen las conexiones entre Londres Heathrow y Barcelona (LHR-BCN) y su ruta inversa (BCN-LHR), ambas con 12 vuelos cancelados. Además, las rutas entre Palma de Mallorca y Frankfurt (PMI-FRA), así como Palma de Mallorca y Düsseldorf (PMI-DUS), también enfrentaron 12 cancelaciones cada una.

## Palma de Mallorca lidera en cancelaciones de vuelos en agosto de 2024, seguido por Barcelona-El Prat

En agosto de 2024, el Aeropuerto de Palma de Mallorca se situó como el aeropuerto con mayor número de cancelaciones en España, registrando un total de 184 vuelos cancelados. Este número refleja un incremento considerable en comparación con los 118 vuelos cancelados en el mismo período de 2023, destacando la creciente presión operativa en uno de los principales destinos turísticos de nuestro país.

El Aeropuerto de Barcelona-El Prat también experimentó un

aumento en las cancelaciones, con 106 vuelos afectados en agosto de 2024, casi duplicando los 53 vuelos cancelados en agosto de 2023. Otros aeropuertos que registraron un número significativo de cancelaciones incluyen el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, que mantuvo su cifra de 35 cancelaciones, y el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, que vio una reducción en cancelaciones, pasando de 39 en 2023 a 27 en 2024.



## Madrid-Barajas y Palma de Mallorca encabezan los retrasos en vuelos durante agosto de 2024

En agosto de 2024, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas continuó liderando la lista de aeropuertos con más vuelos retrasados en España, alcanzando un total de 3.063 vuelos afectados. Aunque esta cifra refleja una ligera mejora respecto a los 3.084 vuelos retrasados del año anterior, el aeropuerto sigue enfrentando retos importantes debido a la alta demanda de tráfico aéreo.

Por su parte, el Aeropuerto de Palma de Mallorca registró 1.412 vuelos con retrasos, evidenciando un aumento considerable en comparación con los 861 vuelos afectados en 2023.

El Aeropuerto de Barcelona-El Prat se situó en tercer lugar con 1.448 vuelos retrasados, experimentando una leve disminución respecto a los 1.530 retrasos del año anterior. Otros aeropuertos que también destacaron por el número de vuelos retrasados incluyen el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con 1.186 vuelos retrasados (ligeramente por debajo de los 1.201 en 2023), y el Aeropuerto de Gran Canaria, que mostró un aumento significativo al pasar de 309 retrasos en 2023 a 1.102 en 2024.







## Vueling y Eurowings incrementan sus cancelaciones en agosto de 2024, mientras EasyJet y British Airways mejoran su operativa

Vueling registró un aumento significativo en las cancelaciones, pasando de solo 2 vuelos cancelados en agosto de 2023 a 165 en el mismo mes de 2024. Eurowings también experimentó un incremento en cancelaciones, subiendo de 52 en 2023 a 92 en 2024, lo que refleja retos adicionales en su operación.

Por otro lado, EasyJet y British Airways lograron reducir sus cancelaciones en comparación con el año anterior. EasyJet, aunque lidera el número de cancelaciones con 150 vuelos, mostró una mejora respecto a los 235 vuelos cancelados en 2023. Del mismo modo, British Airways redujo significativamente sus cancelaciones, de 163 en 2023 a 78 en 2024.

## Las cancelaciones de vuelos en España aumentan un 3.3% en 2024 respecto a 2023

En 2024, el número de rutas canceladas en España mostró un ligero aumento en comparación con 2023. Mientras que en 2023 se registraron 751 cancelaciones de vuelos, en 2024 esta cifra se incrementó a 776 cancelaciones, representando un aumento del 3.3%.

Este incremento señala desafíos persistentes en la gestión de operaciones para algunas aerolíneas. Vueling fue la aerolínea con el mayor número de

cancelaciones en 2024, con 165 vuelos cancelados, lo que representa el 0.097% de sus operaciones totales. EasyJet siguió de cerca con 150 cancelaciones, equivalentes al 0.088% de sus vuelos. Eurowings, British Airways y Ryanair completaron el top 5, con 92, 78, y 49 cancelaciones respectivamente, mostrando un esfuerzo continuo por parte de las aerolíneas para mejorar su fiabilidad operativa.



GARANTÍA

100

 Vuela sin preocupaciones.  
Consigue el 100% de la compensación

 Tu equipaje siempre protegido.  
Esté donde esté te ayudamos a encontrarlo

**Disponible en tu agencia de viajes**



960 660 283

 [comercial@reclamatravel.com](mailto:comercial@reclamatravel.com)

## Bilbao y Gran Canaria destacan en puntualidad entre los principales aeropuertos españoles durante agosto de 2024

En agosto de 2024, el Aeropuerto de Bilbao (BIO) y el Aeropuerto de Gran Canaria (LPA) se destacaron en términos de puntualidad entre los principales aeropuertos de España. El Aeropuerto de Bilbao registró un promedio de retraso de 10 minutos, mejorando ligeramente respecto a los 11.5 minutos de agosto de 2023.

El Aeropuerto de Gran Canaria también mostró una mejora en su promedio de retraso, pasando de 20.6 minutos en 2023 a 14.6 minutos en 2024. Ambos aeropuertos se posicionan como referentes de puntualidad en el país.

El Aeropuerto de Sevilla (SVQ) registró un promedio de retraso de 15.7 minutos en agosto de 2024, aumentando ligeramente desde los 11.3 minutos del año anterior. Por otro lado, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (MAD) experimentó un aumento en su tiempo de retraso, alcanzando los 17 minutos en 2024 frente a los 10.2 minutos en 2023.



## Los aeropuertos españoles muestran un crecimiento significativo en agosto, destacando los aeropuertos de Alicante y Tenerife Sur

En agosto de 2024, varios aeropuertos españoles experimentaron un notable crecimiento en el número de operaciones aéreas en comparación con 2023. El Aeropuerto de Alicante-Elche (ALC) lideró este crecimiento con un aumento del 15.9%, impulsado por la expansión de rutas internacionales y un incremento en el turismo.

El Aeropuerto de Tenerife Sur (TFS) también mostró un crecimiento significativo del 13.6%, beneficiándose

del aumento de la demanda de vuelos hacia destinos turísticos populares en las Islas Canarias.

Otros aeropuertos que destacaron por su crecimiento fueron el Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN) con un incremento del 8.6%, y el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (MAD) con un crecimiento del 8.5%. El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (AGP) completa esta lista con un aumento del 7.8% en el número de operaciones.



La forma más sencilla  
de reclamar por tu vuelo.