

# Observatorio Aéreo *ceav*

Confederación Española  
de Agencias de Viajes



*Edición* Diciembre 2024

INFORMACIÓN APORTADA POR





#### Rutas y Operaciones

## El tráfico aéreo internacional entre España y Europa *crece un 6,50%* en noviembre de 2024

En noviembre de 2024, el tráfico aéreo internacional entre España y destinos europeos experimentó un notable crecimiento del 6,50% en comparación con el mismo mes del año anterior. En total, se registraron 42.259 vuelos, frente a los 39.679 vuelos de noviembre de 2023.

Los aeropuertos españoles más activos en vuelos internacionales fueron Madrid-Barajas (MAD) con 10.584 vuelos, seguido de Barcelona-El Prat (BCN) con 8.695 vuelos. Málaga-Costa del Sol (AGP) ocupó el tercer lugar con 4.122 vuelos, mientras que Tenerife Sur (TFS) y Alicante-Elche (ALC) completaron

el top 5 con 3.510 y 3.322 vuelos, respectivamente. Estos datos reflejan la recuperación continua del tráfico aéreo en los principales corredores internacionales de España, destacando la creciente demanda de conectividad con el resto de Europa.



#### Rutas y Operaciones

## Londres Gatwick y *Ámsterdam lideran los destinos internacionales* desde España

En noviembre de 2024, el Aeropuerto de Londres Gatwick (LGW) se consolidó como el principal destino internacional desde España, registrando un total de 1.868 vuelos. Ámsterdam-Schiphol (AMS) mantuvo su posición como el segundo destino preferido, con 1.545 vuelos, mientras que Roma Fiumicino (FCO) alcanzó 1.284 operaciones. Manchester (MAN) y Lisboa-Portela (LIS) completan el ranking de los cinco principales

destinos internacionales, con 1.186 y 1.166 vuelos respectivamente. En comparación, noviembre de 2023 mostró cifras similares, con Londres Gatwick liderando con 1.779 vuelos, seguido por Ámsterdam con 1.421 y Lisboa con 1.241 operaciones. Estos datos refuerzan la posición del Reino Unido y Europa Occidental como las regiones más conectadas con España en el tráfico aéreo internacional.



#### Rutas y Operaciones

## El tráfico aéreo total en España *crece un 5,81%* en noviembre de 2024, con Alicante liderando este crecimiento

En noviembre de 2024, el tráfico aéreo en los aeropuertos españoles mostró un incremento del 5,81% en comparación con el mismo mes de 2023, consolidando una tendencia positiva en la recuperación del sector. Durante 2023 se registraron 110.213 vuelos, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 116.614 vuelos, reflejando un aumento significativo en la demanda tanto en rutas nacionales como internacionales. El Aeropuerto de Alicante-Elche (ALC) lideró este

crecimiento con 552 vuelos adicionales en comparación con noviembre de 2023, alcanzando un total de 3.959 operaciones. Le siguieron el Aeropuerto de Madrid-Barajas (MAD) con 495 vuelos más, y el Aeropuerto de Gran Canaria (LPA) con un incremento de 478 vuelos adicionales. Palma de Mallorca (PMI) también destacó con un aumento de 457 vuelos, mientras que el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (AGP) sumó 354 vuelos más al total.

#### Rutas y Operaciones

## El número de rutas aéreas operadas en España *decrece un 0,62%* en noviembre de 2024 respecto al mismo periodo de 2023

En noviembre de 2024, el número de rutas aéreas operadas desde y hacia España experimentó una leve disminución del 0,62% en comparación con el mismo mes de 2023. Durante noviembre de 2023 se operaron 2.926 rutas diferentes, mientras que en 2024 este número se redujo a 2.908 rutas. A pesar de esta ligera contracción, se destacaron nuevas rutas de alto volumen. Entre ellas, la

conexión entre Washington D.C. y Madrid (IAD-MAD) lideró con 29 vuelos, al igual que su ruta inversa Madrid-Washington D.C. (MAD-IAD) con el mismo volumen. También sobresalieron Madrid-Verona (MAD-VRN) y Verona-Madrid (VRN-MAD) con 20 vuelos cada una, y la nueva conexión entre Sevilla y Estambul Sabiha Gökçen (SVQ-SAW) con 19 vuelos.

#### Rutas y Operaciones

## Gran Canaria-Tenerife Norte y Barcelona-Palma *lideran el tráfico aéreo nacional* en noviembre

En noviembre de 2024, las rutas nacionales con mayor volumen de operaciones en España fueron Gran Canaria-Tenerife Norte y Barcelona-Palma de Mallorca. La conexión Gran Canaria-Tenerife Norte (LPA-TFN) registró un total de 772 vuelos, seguida de cerca por la ruta inversa Tenerife Norte-Gran Canaria (TFN-LPA) con

768 vuelos. La ruta entre Gran Canaria y Lanzarote (LPA-ACE) acumuló 679 vuelos, empatando con su ruta inversa Lanzarote-Gran Canaria (ACE-LPA). Por su parte, la conexión entre Barcelona y Palma de Mallorca (BCN-PMI) sumó 600 vuelos, consolidándose como una de las rutas más activas del mes.

**Vuelen donde vuelen tus clientes que lo hagan con sus derechos protegidos con**





## Aerolíneas

# Ryanair e Iberia *consolidan su dominio* en el tráfico aéreo español durante noviembre de 2024

En noviembre de 2024, el panorama del tráfico aéreo en España estuvo marcado por la consolidación de Ryanair e Iberia como las principales aerolíneas en cuanto a operaciones. Ryanair lideró con 22.086 vuelos, mientras que Iberia le siguió con 17.664 operaciones. Vueling, con 14.853 vuelos, ocupó el tercer puesto, seguida por Binter Canarias con 7.611 vuelos y EasyJet con 6.439 operaciones.

En conjunto, estas cinco aerolíneas gestionaron aproximadamente el 58,87% del tráfico aéreo total en el país, reafirmando su dominio en un mercado altamente competitivo. Su liderazgo destaca no solo por la cantidad de vuelos operados, sino también por su capacidad para mantener una alta frecuencia y calidad en un entorno dinámico, subrayando su papel clave en la conectividad aérea de España.



## Aerolíneas

# TUI Airlines Belgium y Sundair *lideran en puntualidad* durante noviembre de 2024

En noviembre de 2024, TUI Airlines Belgium (TB) y Sundair (SR) se posicionaron como las aerolíneas más puntuales en España, considerando únicamente aquellas que operaron al menos 100 vuelos durante el mes. TUI Airlines Belgium lideró con un promedio de -17,21 minutos de adelanto, mientras que Sundair registró un promedio de -16,21 minutos de adelanto.

También destacaron Swiftair (WT) con -15,78 minutos de adelanto, Turkish Airlines (TK) con -13,51 minutos, y Delta Air Lines (DL) con un promedio de -10,38 minutos de adelanto. Estos resultados reflejan el compromiso de estas aerolíneas con la excelencia operativa, contribuyendo a mejorar la experiencia de viaje para sus pasajeros.



## Iberia y Binter Canarias refuerzan su posición en el mercado doméstico español

En noviembre de 2024, el mercado doméstico español estuvo liderado por Iberia y Binter Canarias, que consolidaron su liderazgo en el sector. Iberia lideró con 9.017 vuelos, registrando un leve incremento de 28 operaciones en comparación con noviembre de 2023, mientras que Binter Canarias destacó con un crecimiento notable, alcanzando 7.456 vuelos, 907 más que el año anterior.

Vueling mantuvo su solidez en el tercer puesto con 7.103 vuelos, superando en 250 operaciones los datos de 2023. Ryanair también mostró un crecimiento positivo, operando 2.998 vuelos, 108 más que el año pasado. Por su parte, Air Europa completó el top 5 con 2.595 vuelos, aunque experimentó una disminución de 232 operaciones en comparación con 2023.

Estos datos reflejan una competencia dinámica en el mercado doméstico español, con Iberia y Binter Canarias consolidando su papel como actores clave en la conectividad aérea nacional.

### Aerolíneas

## El mercado aéreo español registra un leve aumento en nuevas aerolíneas durante noviembre de 2024



En noviembre de 2024, el mercado aéreo español mostró un ligero crecimiento en la presencia de nuevas aerolíneas, con un aumento del 0,76% respecto al mismo mes del año anterior. El número de aerolíneas operando en España pasó de 132 en 2023 a 133 en 2024, reflejando

una expansión moderada en la conectividad aérea del país. Entre las nuevas aerolíneas destacadas se encuentran TUS Airways (U8), Atlas Air (5Y), Corendon Dutch Airlines (CD), Nouvelair Tunisie (BJ) y Westjet (WS). Estas incorporaciones han ampliado las opciones de destinos internacionales, consolidando la posición

de España como un nodo clave en el tráfico aéreo global. Este crecimiento, aunque modesto, subraya el atractivo del mercado español para las aerolíneas internacionales, favoreciendo la diversificación de conexiones y la competitividad en el sector.

# Tenemos una **solución** para cada tipo de cliente de **tu agencia de viajes.**



## **Garantía 100**

Ideal para los  
clientes que viajan  
ligeros de equipaje.

## **Fly & Bag Protección**

para los clientes que  
quieren viajar con  
total tranquilidad.

## **Protección Aérea**

para aquellos  
clientes que viajaron  
sin Garantía 100 o  
Fly & Bag.



Solicita **condiciones especiales** de  
estos productos para tu agencia en el

**+34 960 660 283**



Cancelaciones y Retrasos

## La ruta Londres Heathrow-Barcelona *lidera en cancelaciones internacionales durante noviembre*

En noviembre de 2024, varias rutas internacionales desde y hacia España enfrentaron desafíos significativos en términos de cancelaciones. La conexión entre Londres Heathrow y Barcelona (LHR-BCN) se posicionó como la más afectada, con un total de 7 vuelos cancelados, igualando a la ruta inversa Barcelona-Londres Heathrow (BCN-LHR). También destacaron en la lista de rutas con más cancelaciones Ámsterdam-Barcelona (AMS-BCN), con 7 vuelos cancelados, Nantes-Barcelona (NTE-BCN), con 6 cancelaciones, y Barcelona-París Charles de Gaulle (BCN-CDG), también con 6 cancelaciones. En comparación, noviembre de 2023 mostró a las rutas Madrid-Ámsterdam (MAD-AMS) y Ámsterdam-Madrid (AMS-MAD) como las más afectadas, con 8 cancelaciones cada una, seguidas de Ámsterdam-Barcelona (AMS-BCN) y Londres Heathrow-Madrid (LHR-MAD), con 5 cancelaciones cada una. Estos datos reflejan las dificultades operativas en algunas de las rutas internacionales más transitadas, subrayando la necesidad de una planificación eficiente para mitigar el impacto en los pasajeros.

Cancelaciones y Retrasos

## Las cancelaciones de vuelos en España *aumentan un 31,03%* en noviembre de 2024 respecto al año anterior

En noviembre de 2024, el número de cancelaciones de vuelos en España experimentó un incremento significativo en comparación con el mismo mes de 2023. Durante noviembre de 2023 se registraron 290 cancelaciones, mientras que en 2024 esta cifra aumentó a 380 cancelaciones, marcando un crecimiento del 31,03%. Entre las aerolíneas con mayor número de cancelaciones, Vueling encabezó la lista con 229 vuelos

cancelados. Le siguieron British Airways con 34 cancelaciones, Air France con 20 cancelaciones, SWISS con 18, y KLM con 16 vuelos cancelados. Este incremento resalta la importancia de fortalecer las operaciones y la planificación para minimizar el impacto de las cancelaciones en los pasajeros, especialmente durante los periodos de alta demanda en el mercado aéreo.

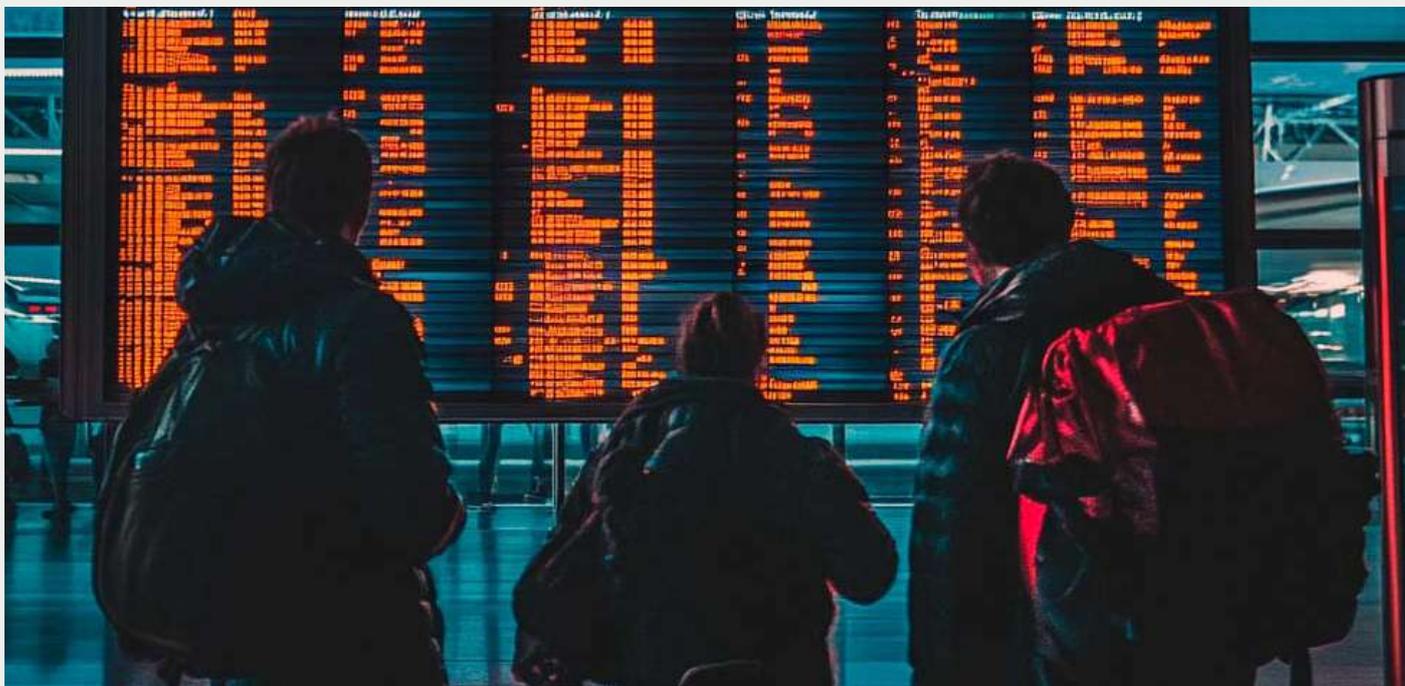
Cancelaciones y Retrasos

## Barcelona registra *101 cancelaciones* en noviembre de 2024, con la DANA como principal responsable

En noviembre de 2024, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat (BCN) lideró en cancelaciones dentro del territorio español, registrando un total de 101 vuelos cancelados. Un factor clave detrás de este aumento fue la DANA que afectó a la región a principios de mes, causando la cancelación de más de 70 vuelos en un solo día debido a condiciones meteorológicas adversas. Le siguieron el Aeropuerto Adolfo

Suárez Madrid-Barajas (MAD), con 23 cancelaciones, y el Aeropuerto de Valencia (VLC), que registró 19 vuelos cancelados. También destacaron en este ranking Londres Gatwick (LGW) con 17 cancelaciones y Ámsterdam-Schiphol (AMS) con 13 vuelos cancelados. Estos datos no solo reflejan las variaciones en la operativa de los aeropuertos, sino también los retos que suponen fenómenos

climáticos extremos como la DANA. La importancia de implementar medidas efectivas para gestionar y mitigar el impacto de estas cancelaciones sigue siendo un desafío clave para los aeropuertos y aerolíneas, destacando la necesidad de mantener a los pasajeros informados en tiempo real y ofrecer alternativas viables en caso de interrupciones.



#### Cancelaciones y Retrasos

## Aumentan los vuelos con *más de 3 horas de retraso* en España durante noviembre de 2024

En noviembre de 2024, los vuelos con más de 3 horas de retraso en aeropuertos españoles mostraron un aumento significativo en comparación con el mismo mes de 2023. Durante noviembre de 2023, aproximadamente el 0,31% de todos los vuelos experimentaron retrasos de más de 3 horas, con un total de

339 vuelos afectados. Sin embargo, en 2024 esta cifra creció al 0,54% del total de vuelos, alcanzando 634 vuelos con retrasos superiores a 3 horas. Este incremento refleja desafíos operativos en el tráfico aéreo, que impactan directamente en la experiencia de los pasajeros. Estos retrasos no solo representan un

inconveniente importante, sino que también destacan la relevancia de las indemnizaciones por demora, las cuales pueden ser gestionadas de manera eficiente a través de agencias de viajes, ofreciendo una ventaja competitiva al facilitar estas compensaciones a los clientes.



#### Cancelaciones y Retrasos

## Destinos internacionales desde España registran *retrasos promedio más bajos* en noviembre de 2024

En noviembre de 2024, los destinos internacionales desde aeropuertos españoles experimentaron menores retrasos promedio en comparación con el mismo mes del año anterior. El Aeropuerto de Hassi Messaoud (HME), con un promedio de 83,63 minutos en 8 vuelos, y Hangzhou (HGH), con 82,88 minutos de retraso promedio en 26 vuelos.

Otros destinos destacados fueron Almaty (ALA), que registró 50,56 minutos de retraso promedio en 9 vuelos, y Tallinn (TLL), con 44,16 minutos en 38 vuelos operados. En noviembre de 2023, los destinos

más afectados incluyeron el Aeropuerto de Hangzhou (HGH), que reportó 226,5 minutos de retraso promedio en 22 vuelos, y el Aeropuerto de Turku (TKU), con 164,75 minutos en 4 vuelos. Luis Eduardo Magalhães (SSA), Guadalajara (GDL) y Toronto Pearson (YYZ) también registraron retrasos promedio superiores. Estos datos destacan los esfuerzos realizados por aeropuertos y aerolíneas para mejorar la puntualidad en ciertas rutas clave, beneficiando directamente la experiencia de los pasajeros.



Aeropuertos

## Alicante y Valencia registran los mayores incrementos en operaciones aéreas en noviembre de 2024

En noviembre de 2024, varios aeropuertos españoles mostraron incrementos significativos en el número absoluto de operaciones aéreas respecto al mismo mes de 2023. El Aeropuerto de Alicante-Elche (ALC) lideró este crecimiento, sumando 553 operaciones adicionales, pasando de 3.406 vuelos en 2023 a 3.959 en 2024.

Le siguió el Aeropuerto de Valencia

(VLC), que añadió 293 vuelos, alcanzando un total de 2.798 operaciones frente a las 2.505 del año anterior. El Aeropuerto de Menorca-Mahón (MAH) incrementó sus operaciones en 98 vuelos, alcanzando 674 vuelos frente a los 576 de 2023. Ibiza (IBZ) añadió 147 vuelos, pasando de 1.076 operaciones en 2023 a 1.223 en 2024. El Aeropuerto de la Región de Murcia (RMU)

incrementó sus operaciones en 32 vuelos, alcanzando 114 operaciones frente a las 82 del año anterior. Estos datos absolutos muestran cómo aeropuertos clave han contribuido al crecimiento de la conectividad aérea en España, consolidando tanto destinos turísticos como rutas regionales en un contexto de recuperación y expansión del sector.

Aeropuertos

## Valencia y Málaga mejoran su puntualidad en noviembre de 2024, mientras que Zaragoza y La Coruña registran mayores retrasos

En noviembre de 2024, los aeropuertos españoles con al menos 100 vuelos reflejaron importantes cambios en su desempeño de puntualidad. El Aeropuerto de Valencia (VLC) lideró las mejoras, reduciendo su promedio de retraso a -1,68 minutos desde 2,98 minutos en 2023, una mejora de 4,66 minutos. El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (AGP) también destacó al pasar de 7,06 minutos a 2,63 minutos de retraso promedio, una mejora de 4,43 minutos. Otros aeropuertos

con mejoras significativas fueron Girona-Costa Brava (GRO), que redujo su promedio a -12,74 minutos, y Santander (SDR), con un retraso promedio de -0,26 minutos. Por otro lado, algunos aeropuertos enfrentaron mayores retos en puntualidad. El Aeropuerto de Zaragoza (ZAZ) presentó un incremento en su promedio de retraso a 16,57 minutos desde 1,41 minutos en 2023, un aumento de 15,16 minutos. La Coruña (LCG) experimentó un empeoramiento

significativo, pasando de 3,30 minutos a 9,29 minutos de retraso promedio. Gran Canaria (LPA), Granada (GRX) y Jerez de la Frontera (XRY) completaron la lista de aeropuertos con mayores incrementos en los tiempos de retraso. Estos datos reflejan tanto los avances logrados en puntualidad por algunos aeropuertos como los retos operativos que enfrentan otros, destacando áreas clave para la mejora continua en el sector aéreo español.

# ¿Vuelves a casa de Vacaciones? **COMPRA TU VUELO EN UNA AGENCIA DE VIAJES**



**Y obtén hasta 1.600 € si tu avión  
sufre una demora o cancelación.**

Importe calculado en base a 600 € compensación siempre y cuando la incidencia del vuelo esté contemplada en el Reglamento (CD) 261/2004 + 1.000 € si el equipaje no ha sido localizado en las primeras 96 horas. Consultar condiciones generales del servicio.



Solicita a tu agente de viajes  
al hacer la reserva un bono  
**Fly & Bag Protección.**